

最高のセッティングは最適なサーボ選択から。

Introduction

RSx/ コアレス：バランスが良くスムーズで安定したリニアな特性。＜カーペットコースに最適＞

BSx/ ブラシレス：よりパワフルな保持力特性。＜ローグリップなアスファルトに最適＞

※Response= スピードタイプ 応答速度優先。クイックでリニアな反応を追求。

Power= トルクタイプ 保持力優先。負荷の大きい極限の走行状況での確実な動作を追求。

※H.C.= ハードケース。アルミ削り出しトップケースで耐久性抜群。

Fitting Chart

SERVO LINE-UP		スタンダード				ロープロ						ミニ	
		RSx3				RSx3 one10		BSx3 one10		RSx one10	RSx3 twelve12		
CATEGORY & BODY TYPE		No.30121	No.30122	No.30123	No.30124	No.30130	No.30131	No.30125	No.30214	No.30212	No.30213	No.30120	RSx3 twelve12
		Response H.C	Power H.C	Response	Power	Flection (アルミトップ)	Ver.D (アルミトップ)	Response	Grasper (アルミトップ)	Response	Power	Type-S	(アルミトップ) No.30126
1/8 GP	RACING	ST	○	○	○								
		TH		○									
	OFFROAD	ST	○	○	○								
		TH		○									
1/10 GP	RACING	ST			○	○			○	○	○		
	TOURING												
	FORMULA	TH				○				○			
		ST: ステアリング TH: スロットル											
1/10 EP	TOURING					○		○	○	○		○	
	M-CHASSIS					○		○	○	○		○	
	FORMULA					○		○		○			○
	OFFROAD				○	○		○	○				
	DRIFT						○				○	○	
1/12 EP	RACING												○
	GT												○
Other	CRAWLER		○		○								

○：最適 ○：適合 無印：使用可能 グレー：非推奨

※シャーシへの適合は、弊社ホームページに各サーボの寸法図が掲載されていますので、事前にご確認ください。