

最高のセッティングは最適なサーボ選択から。

Introduction

RSx/ コアレス：バランスが良くスムーズで安定したリニアな特性。＜カーペットコースに最適＞

BSx/ ブラシレス：よりパワフルな保持力特性。＜ローグリップなアスファルトに最適＞

※Response= スピードタイプ 応答速度優先。クイックでリニアな反応を追求。

Power= トルクタイプ 保持力優先。負荷の大きい極限の走行状況での確実な動作を追求。

※H.C= ハードケース。アルミ削り出しトップケースで耐久性抜群。

Fitting Chart

| SERVO LINE-UP CATEGORY & BODY TYPE | スタンダード | | | | ロープロ | | | | | ミニ | |
|---|-------------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---------------|----------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|
| | BSx4S | | RSx4S | | BSx4S One10 | RSx4S one10 | RSx3 one10 | RSx one10 | RSx3 twelve12 | | |
| | No.30220 Grasper STD (アルミトップ) | No.30222 Grasper STD MAX (アルミトップ) | No.30143 Response H.C (アルミトップ) | No.30144 Power H.C (アルミトップ) | No.30216 Grasper2 (アルミトップ) | No.30218 Drift Spec (アルミトップ) | No.30137 X | No.30130 Flection (アルミトップ) | Ver.D (アルミトップ) No.30136 Lite-R | No.30120 Type-S (アルミトップ) | No.30129 (アルミトップ) No.30126 |
| 1/8 RACING OFFROAD GT | ST | ◎ | | ◎ | ◎ | | | | | | |
| | TH | ○ | | | ◎ | | | | | | |
| | ST | ○ | ◎ | ○ | ◎ | | | | | | |
| | TH | ○ | ◎ | | ◎ | | | | | | |
| 1/10 TOURING | ST | ◎ | | | ◎ | | ◎ | ◎ | | | |
| | TH | ○ | | | | | ◎ | ◎ | | | |
| | ST: ステアリング TH: スロットル | | | | | | | | | | |
| 1/10 TOURING M-CHASSIS FORMULA OFFROAD DRIFT | ST | | | | ◎ | | ◎ | ◎ | | ○ | |
| | TH | | | | ○ | | ○ | ○ | | ◎ | |
| | ST | | | | | | ○ | ○ | | | ◎ |
| | TH | ◎ | | ◎ | ◎ | | | | | | |
| | TH | | | | | | ◎ | | ◎ | ○ | |
| 1/12 RACING GT | ST | | | | | | | | | | ◎ |
| | TH | | | | | | | | | | ◎ |
| Other CRAWLER | ◎ | ◎ | | ◎ | | | | | | | |

◎：最適 ○：適合 無印：使用可能 グレー：非推奨

※シャーシへの適合は、弊社ホームページに各サーボの寸法図が掲載されていますので、事前にご確認ください。