

最高のセッティングは最適なサーボ選択から。

Introduction

RSx/ コアレス : バランスが良くスムーズで安定したリニアな特性。<カーペットコースに最適>

BSx/ ブラシレス : よりパワフルな保持力特性。<ローグリップなアスファルトに最適>

※Response= スピードタイプ 応答速度優先。クイックでリニアな反応を追求。

Power= トルクタイプ 保持力優先。負荷の大きい極限の走行状況での確実な動作を追求。

※H.C= ハードケース。アルミ削り出しトップケースで耐久性抜群。

Fitting Chart

SERVO LINE-UP		スタンダード					ロープロ					ミニ	
		BSx4S		RSx3			BSx4S oneIO		RSx4S oneIO	RSx3 oneIO		RSx oneIO	RSx3 twelve12
CATEGORY & BODY TYPE		No.30220	No.30121	No.30122	No.30123	No.30124	No.30216	No.30218	No.30137	No.30130	No.30125	No.30120	No.30129
		Grasper STD (アルミトップ)	Response H.C	Power H.C	Response	Power	Grasper2 Drift Spec (アルミトップ)	Drift Spec (アルミトップ)	X	Flection (アルミトップ)	Ver.D (アルミトップ) No.30134 Lite-R	Response	Type-S
1/8	RACING	ST	◎	◎	◎	◎							
		TH	○		◎		◎						
	OFFROAD	ST	○	○	◎	○							
		TH	○		◎								
1/10	TOURING	ST	◎			○	◎		◎	◎			
		TH	○						◎	◎			
		ST: ステアリング TH: スロットル											
1/10	TOURING						◎		◎	◎		◎	○
	M-CHASSIS						○		○	○		◎	◎
	FORMULA								○	○		◎	
	OFFROAD	◎				◎	◎					○	
	DRIFT							◎			◎		○
1/12	RACING												◎
	GT												◎
Other	CRAWLER			◎		◎							

◎: 最適 ○: 適合 無印: 使用可能 グレー: 非推奨

※シャーシへの適合は、弊社ホームページに各サーボの寸法図が掲載されていますので、事前にご確認ください。